

**Выписка из ТУ 8741-001-60689433-2013 на
«Материал звуко-теплоизоляционный уплотнительный самоклеящийся
Шумофф Комфорт и детали из него»**

Шумофф Комфорт применяется в качестве эффективного:

- звукоизоляционного материала в различных автотранспортных средствах, сельскохозяйственной технике, в частности, как звукоизолятор кузова автомобиля, и других объектах народного потребления;
- уплотнительного материала для различных соединений, стыков, швов, в том числе трущихся панелей автомобиля (формованные детали автомобиля, детали пластиковых панелей);
- теплоизоляционного, противоскрипного между пластмассовыми и металлическими деталями.

Материал изготавливается в климатическом исполнении У и Т по ГОСТ 15150 и предназначен для эксплуатации при температурах от минус 45 до плюс 150 °С.

Материал представляет собой вспененный каучук плотностью 40-90 кг/м³ с липким монтажным слоем, защищенным антиадгезионной подложкой. Материал легко монтируется на сложные поверхности благодаря высокой эластичности и высоким адгезионным свойствам липкого слоя. Материал стоек к ультрафиолету.

В качестве антиадгезионной подложки допускается применять бумагу антиадгезионную или другие материалы, обеспечивающие требования настоящих технических условий.

Условное обозначение материала при заказе включает:

- наименование материала;
- марку материала в зависимости от толщины (мм);
- обозначение настоящих технических условий.

Пример условного обозначения материала толщиной 3 мм:

Шумофф Комфорт 3 ТУ 8741-001-60689433-2013.

Условное обозначение детали в чертеже и при заказе включает:

- наименование и номер детали по чертежу;
- наименование материала с указанием марки;
- обозначение настоящих технических условий.

Пример условного обозначения детали в чертеже и при заказе из материала толщиной 10 мм:

Наименование и номер детали Шумофф Комфорт 10 ТУ 8741-001-60689433-2013.

Продукция изготавливается в соответствии с требованиями настоящих технических условий по технологической документации, утвержденной в установленном порядке.

Материал выпускают в виде рулонов, полос и листов. Рулоны изготавливают шириной (750±15) мм, длиной до (10±0,1) м, полосы – шириной (15-30)±1 мм длиной до (2,5±0,02) м. Листы имеют размер (750±15)х(1000±20) мм. По согласованию с потребителем возможна поставка продукции других линейных размеров.

По физико-механическим показателям материал соответствует требованиям, указанным в таблице.

Таблица 1 – Требования к физико-механическим показателям материала

Наименование показателя	Значение для материала			Метод испытания
	3 мм	6 мм	10 мм	
1 Толщина материала, мм	3 ^{+1,5} _{-0,5}	6 ^{+1,5} _{-0,5}	10 ^{+1,5} _{-1,5}	п. 4.3 наст. ТУ
2 Масса 1 м ² , кг, не менее	0,22	0,38	0,48	ГОСТ 17073, п. 4.5 наст. ТУ
2 Прочность связи материала с несущей поверхностью при отслаивании, Н/см, не менее ¹	5,0			п. 4.6 наст. ТУ
3 Прочность связи материала с несущей поверхностью при отслаивании после выдержки в воде 24 часа, Н/см, не менее	5,0			п. 4.6 наст. ТУ

4 Прочность связи материала с несущей поверхностью при отслаивании после выдержки при температуре плюс 100 °С, Н/см, не менее	3,0	п. 4.6 наст.ТУ
5 Прочность связи антиадгезионной подложки с клеевым слоем, Н/см, не более	0,2	ГОСТ 17317, п. 4.7 наст.ТУ
6 Огнеопасность, скорость горения, мм/мин, не более	Неогнеопасен 100	ГОСТ 25076, п. 4.8 наст.ТУ
Примечания 1 – Материал считается выдержавшим испытание при любом значении прочности связи материала с несущей поверхностью, если разрушение образца носит когезионный характер.		

Упаковку продукции производят в полиэтиленовую пленку. Вид упаковки для деталей и количество деталей в упаковочной единице согласовывают с потребителем.

По согласованию с потребителем допускается использовать другие виды упаковок, обеспечивающих сохранность продукции при транспортировании и хранении.

Транспортирование и хранение

Транспортирование

Погрузо-разгрузочные работы проводят в условиях, исключающих воздействие влаги. Упаковки продукции транспортируют в горизонтальном положении на ровной поверхности в любых закрытых видах транспорта, в соответствии с правилами перевозки грузов в данном виде транспорта в условиях, исключающих механические повреждения, деформацию материала и воздействия влаги.

Хранение

Продукцию хранят в помещении при температуре не выше плюс 40 °С в горизонтальном положении на ровной поверхности на расстоянии не менее 1 м от отопительных систем в условиях, исключающих воздействие влаги, масел и прямых солнечных лучей, штабелем высотой не более 2 м.

Указания по применению и монтажу

Указание по применению

Для получения наилучших результатов по снижению шума автотранспортного средства материал рекомендовано устанавливать на вибродемпфирующий слой.

Продукция легко монтируется на поверхности сложной геометрии.

Продукцию монтируют на чистые сухие поверхности.

Подготовка к монтажу

В случае хранения или транспортирования продукции при температуре ниже 0 °С перед применением ее выдерживают при температуре (20±5) °С не менее 24 часов.

Температура рабочего помещения, где проводят монтаж, должна составлять не менее 15 °С.

Монтажную поверхность предварительно очищают от пыли и загрязнений, при сильном загрязнении маслом обезжиривают техническими растворителями и выдерживают до полного высыхания.

Монтаж

Продукцию освобождают от антиадгезионной подложки и прижимают к монтируемой поверхности, избегая образования воздушных пузырей между материалом и поверхностью и вытягивания материала.

Не допускается монтаж на загрязненные и корродированные металлические поверхности.

Гарантии изготовителя

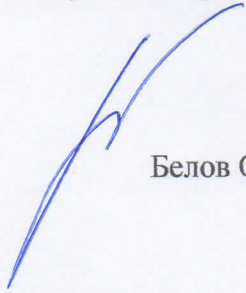
Изготовитель гарантирует соответствие продукции требованиям настоящих технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и указаний по эксплуатации.

Гарантийный срок хранения – 24 месяца с момента изготовления до момента монтажа.

По истечении гарантийного срока хранения потребитель проводит испытания продукции на соответствии требованиям настоящих технических условий и принимает решение о возможности ее использования.

Гарантийный срок эксплуатации смонтированной продукции при соблюдении правил монтажа и эксплуатации соответствует гарантийному сроку эксплуатации транспортных средств.

Генеральный директор
ООО «Плеяда»



Белов О.Б.